

onderhoudsbrochure ZOEM.bike



Safety by Design & Locally Manufactured

ONDERHOUDSBROCHURE ZOEM.BIKE

Eigenaar ● _____

Serienummer ● _____

Model ● _____

Leverdatum ● _____

Motor ● BAFANG M420 Cargo _____

Vermogen ● 250W _____

INHOUDSOPGAVE

<i>Pagina 4/5</i>	•	Checklist voor afleveren
<i>Pagina 6/7</i>	•	Checklist voor veilig gebruik
<i>Pagina 8</i>	•	Motor
<i>Pagina 9</i>	•	Versnelling
<i>Pagina 10</i>	•	Aandrijving
<i>Pagina 11</i>	•	Elektronica
<i>Pagina 12/35</i>	•	Invulblad periodieke keuring

CHECKLIST VOOR AFLEVERING

Voor afleveren te testen, controleren, en aftekenen door ten minste 2 bevoegde monteurs van ZOEM.bike B.V.

1 2 Verlichting (voor/achter)

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| ☐ | ☐ | Correct aangesloten |
| ☐ | ☐ | Functioneert naar behoren |
| ☐ | ☐ | Kabels correct bevestigd |

1 2 Accessoires

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------|
| ☐ | ☐ | Bel |
| ☐ | ☐ | Handvat |
| ☐ | ☐ | Spiegel |

1 2 Motor

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| ☐ | ☐ | Controle op blootliggende aders |
| ☐ | ☐ | Correct aangesloten |
| ☐ | ☐ | Alle motorfuncties OK |

1 2 Aandrijving

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| ☐ | ☐ | Riemlijn correct (spider/voortandwiel) |
| ☐ | ☐ | Juiste spanning op de riem |
| ☐ | ☐ | Tandwielverhouding correct |
| ☐ | ☐ | Bevestiging cranken/pedalen Loctite |

1 2 Versnelling

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|---|
| ☐ | ☐ | Naaf gekalibreerd |
| ☐ | ☐ | Naaf geprogrammeerd (cadans 0.5, 60rpm) |
| ☐ | ☐ | Limp home cadans 0,7 |

1 2 Remmen

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| ☐ | ☐ | Voldoende remdruk |
| ☐ | ☐ | Remleidingen beschermd |
| ☐ | ☐ | Controle parkeerfunctie |

1 2 **Plaatwerk**

☐ ☐ Vrij van bramen/scherpe randen

☐ ☐ Vrij van vlekken

1 2 **Boutjes en moertjes**

☐ ☐ Voldoende aangedraaid

☐ ☐ Voorzien van Loctite

1 2 **Gordels**

☐ ☐ Correct bevestigd

☐ ☐ Getest op werking

1 2 **Bekleding**

☐ ☐ Klittenband kussens

☐ ☐ Hoofdsteunen

☐ ☐ Zadel

** De bakfiets is voorzien van alle elementen die zijn vastgelegd in offerte en factuur*

1 2 **Custom***

☐ ☐ Naam en logo

☐ ☐ Kleurstelling

☐ ☐ Extra onderdelen/accessoires aanwezig

☐ ☐ Acculader aanwezig

1 2 **Puntjes op de i**

☐ ☐ De bakfiets is vrij van lijmresten

☐ ☐ De bakfiets is vrij van vet en olie

☐ ☐ Banden opgepompt tot 4 bar

☐ ☐ Accu is volledig opgeladen

☐ ☐ Typeplaatje aanwezig

Datum: _____

Handtekening 1:

Handtekening 2:

CHECKLIST VOOR VEILIG GEBRUIK

Om telkens veilig en comfortabel op uw bestemming aan te komen zijn er een aantal zaken die in de gaten moeten worden gehouden.



Bandenspanning controleren

Hoe hoort het?

Zowel de voorbanden als de achterbanden moeten een bandenspanning van 3,5 tot 4 bar hebben.

Reden

Stevig opgepompte banden verkleinen de kans op een lekke band, schade aan de velg, en zorgt voor een comfortabele rijervaring.

Wie? Gebruiker fiets

Periode Om de week

Boutjes en moertjes controleren

Hoe hoort het?

Alle boutjes en moertjes moeten stevig aangedraaid zijn.

Reden

Boutjes en moertjes kunnen na verloop van tijd lostrillen, voor een comfortabele (en vooral stille) rijervaring.

Wie? Onderhoudsmonteur/fietsenmaker

Periode Maandelijks

Remdruk controleren

Hoe hoort het?

De remmen moeten altijd voldoende tegendruk geven bij inknijpen van de remmen.

Reden

Kabelbreukjes of kleine lekkages kan de remdruk verminderen. Dit kan voor onveilige situaties zorgen.

Wie? Gebruiker fiets

Periode Voor iedere rit

Riem

Hoe hoort het?

De riem hoort vrij te zijn van steentjes en zand, dit kan er met een borstel of lucht.

Reden

Om overbodige slijtage te beperken.

Wie? Gebruiker

Periode Om de week (afhankelijk van het wegdek)



De parkeerrem

Hoe hoort het?

De remmen zijn uitgerust met een parkeerfunctie, deze voorkomt dat de fiets niet wegrolt als u de fiets loslaat. Deze dient niet gebruikt te worden wanneer de fiets gestald wordt voor de nacht.

Reden

De parkeerfunctie dient enkel kortstondig gebruikt te worden, langdurige druk op de remleidingen kan leiden tot lekken en verminderde remdruk.

Wie? Onderhoudsmonteur/fietsenmaker

Periode Doorlopend

Verlichting

Hoe hoort het?

De verlichting dient te werken en de voorlampen op hoogte afstellen. Dit is het makkelijkst te controleren wanneer je op een muur schijnt.

Reden

De koplampen kunnen door rijden of lichte botsinkjes van positie veranderen en te hoog of te laag staan.

Wie? Gebruiker

Periode Regelmatig
Vooral tijdens de donkere dagen

MOTOR



De fietsen van ZOEM zijn uitgerust met het M420 motorsysteem van Bafang.

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| Motorvermogen | • 250W |
| Koppel | • 80 NM |
| Batterijcapaciteit | • 600 wattuur |
| Actieradius | • 55 km (gemiddeld gebruik) |

Voor de uitgebreide gebruiksaanwijzing, specificaties, en troubleshooting verwijzen wij naar de officiële handleiding van de fabrikant: <https://zoem.bike/onderhoudsboekje>

Voorkomende errors:

Naam Error 21 – snelheidssensor

Kenmerk

- De motor stopt met ondersteunen.
- Op de display gaat er een rood lampje knipperen
- De display geeft error 21 aan.

Oplossing

Controleer de afstand tussen de snelheidssensor (op het frame) en de magneet (op het achterwiel). Dit moet ca. 5mm zijn. Herstart vervolgens de motor door het display uit en weer aan te zetten.

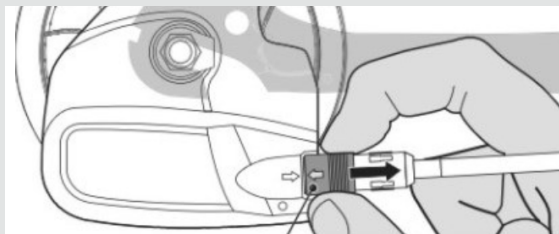


VERSNELLING

De fletsen van ZOEM zijn uitgerust met het Automatiq versnellingsysteem van Enviolo. De flets schakelt automatisch terug wanneer u voor het stoplicht staat, en schakelt automatisch op wanneer de flets weer op gang komt.



De versnelling is een gesloten systeem en behoeft geen periodiek onderhoud, mocht de naaf toch niet naar behoren functioneren controleer dan het stekkertje bij de achteras.

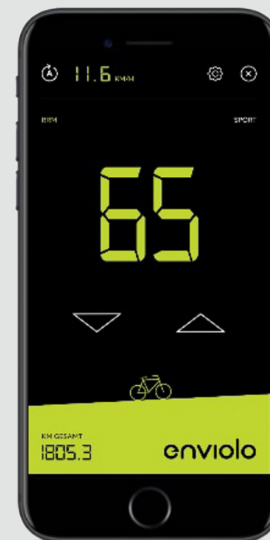



Configuration


Logistics


Diagnostics


Dashboard



Bij het afleveren van fiets stellen wij de versnelling zo in dat u altijd moeiteloos kunt wegfietsen. Ook is het aantal rotaties per minuut dat u prettig vindt trappen gemakkelijk zelf in te stellen via de Enviolo app.

AANDRIJVING

In plaats van een gewone ketting worden de fietsen van ZOEM aangedreven door een riem.



Een riem:

- Roest niet
- Hoeft **nooit** gesmeerd te worden
- Slijt minder snel dan een ketting
- Is opvallend stil tijdens het rijden



De componenten die gebruikt worden in deze fiets

Wat	Type	Gates artikel nummer
Tandwiel voor (motor)	cdx 104 (steek) 39 tands	CT11394AAS CDXF439-AM
Tandwiel achter (achterwiel)	cdx enviolo 28 tands	CT1128VMN CDXR28EN-AM
Riem	cdx 132 tands of 130 tands	11M-132T-12CT CDXB132T

Voor de uitgebreide gebruiksaanwijzing, specificaties, en troubleshooting verwijzen wij naar de officiële handleiding van de fabrikant: <https://zoem.bike/onderhoudsboekje>

- 1. I.004 (display cable)EB 1T1.EX
- 2. I.003 (speed detection) SR SD02.01
- 3. I.006 (battery cable) EB 2T0.AX
- 4. I.047 (Interface cable) WIRE-AUT-AT3-RT
- 5. I.009 (headlight cable) EB 1T1.NX
- 6. I.010 (taillight cable) EB 1T1.MX



MEER DAN ALLEEN EEN FIETS

Lokaal geproduceerd en Co2 gecompenseerd

Door te investeren in ZOEM.bike koop je niet alleen een fiets. Je koopt ook indirect een stukje bos want voor elke fiets die we maken/verkoopen plant Trees for all voor ons bomen. Daarnaast help je jongens en meisjes uit de randstad aan een baan, een huis en een positieve bijdrage aan hun leven. Dit omdat wij zoveel als mogelijk lokaal produceren.

Voor iedere bakfiets die wij afleveren is alle CO2 die vrijkomt bij de productie en logistiek gecompenseerd. En dan bedoelen we ook écht alle CO2, zelfs de stroom voor het koffieapparaat.

Door deze partnership ben je als gebruiker vanaf de eerste kilometer goed bezig. Dit is naast goed voor de wereld ook leuk om te vertellen aan jouw klanten. Door allemaal ons steentje bij te dragen, inspireren we anderen om ook mee te doen.

ZOEM.bike wenst je een prachtige rit!

Dankjewel voor het vertrouwen in ons en onze producten.



Onderdeel**Opmerking technische dienst / fietsenmaker**

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

PERIODIEKE KEURING

Na 3 maanden of 5000 km

Onderdeel

Opmerking technische dienst / fietsenmaker

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

Onderdeel	Opmerking technische dienst / fietsenmaker
-----------	--

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

PERIODIEKE KEURING

Na 12 maanden of 10000 km

Onderdeel

Opmerking technische dienst / fietsenmaker

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

Onderdeel **Opmerking technische dienst / fietsenmaker**

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

PERIODIEKE KEURING

Na 24 maanden of 20000 km

Onderdeel

Opmerking technische dienst / fietsenmaker

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

Onderdeel **Opmerking technische dienst / fietsenmaker**

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

PERIODIEKE KEURING

Na 36 maanden of 30000 km

Onderdeel

Opmerking technische dienst / fietsenmaker

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

Onderdeel **Opmerking technische dienst / fietsenmaker**

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

PERIODIEKE KEURING

Na 48 maanden of 40000 km

Onderdeel

Opmerking technische dienst / fietsenmaker

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

Onderdeel	Opmerking technische dienst / fietsenmaker
-----------	--

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

PERIODIEKE KEURING

Na 60 maanden of 50000 km

Onderdeel

Opmerking technische dienst / fietsenmaker

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

Onderdeel **Opmerking technische dienst / fietsenmaker**

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

PERIODIEKE KEURING

Na 72 maanden of 60000 km

Onderdeel

Opmerking technische dienst / fietsenmaker

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

Onderdeel **Opmerking technische dienst / fietsenmaker**

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

PERIODIEKE KEURING

Na 84 maanden of 70000 km

Onderdeel

Opmerking technische dienst / fietsenmaker

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

Onderdeel **Opmerking technische dienst / fietsenmaker**

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

PERIODIEKE KEURING

Na 96 maanden of 80000 km

Onderdeel

Opmerking technische dienst / fietsenmaker

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

Onderdeel **Opmerking technische dienst / fietsenmaker**

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

PERIODIEKE KEURING

Na 108 maanden of 90000 km

Onderdeel

Opmerking technische dienst / fietsenmaker

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

Onderdeel	Opmerking technische dienst / fietsenmaker
-----------	--

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

PERIODIEKE KEURING

Na 120 maanden of 100000 km

Onderdeel

Opmerking technische dienst / fietsenmaker

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:

Onderdeel	Opmerking technische dienst / fietsenmaker
-----------	--

Remmen nalopen	
Bouten en moeren aandraaien	
Banden nalopen op slijtage	
Verlichting nalopen en evt. afstellen	
Versnelling firmware update via App	
Spaken spanning nalopen	
Accu fysieke inspectie	
Aandrijving nalopen evt. opspannen	
Bedrading nalopen	

Onderdelen vervangen / gerepareerd:

	Datum:
	Naam:
	km stand:



ZOEM.bike BV
Jupiterkade 7
2516 BS Den Haag

www.zoem.bike